

**Soto del Real****El impacto de un rayo provoca el caos en el municipio**

Soto del Real. Emilio Tomás

Técnicos de Telefónica tuvieron que emplearse a fondo durante todo el fin de semana para restablecer completamente el servicio después de la espectacular avería que comenzó en la noche del miércoles, después de que un rayo impactara sobre las instalaciones de la compañía, situadas en la céntrica calle Caidos. La descarga eléctrica, ocurrida cuando faltaban dos minutos para las diez de la noche, dejó durante algunos instantes en penumbra a gran parte de la localidad y provocó la alarma entre los vecinos.

A raíz del suceso, la propia Policía Municipal sólo pudo atender tres llamadas entre las diez y las once de la noche. Según manifestaron fuentes del citado Cuerpo, el rayo produjo la rotura de numerosos electrodomésticos, e incluso llegaron a estallar algunas televisiones después de emitir grandes llamaradas. Uno de los agentes comentó a ABC «no había visto cosa igual». Afortunadamente, el impacto del rayo se produjo sobre la central de Telefónica y no en las viviendas colindantes.

**Proliferación de tormentas**

La magnitud de la avería hizo que los técnicos de Telefónica no pudieran restablecer el servicio hasta la mañana del viernes. No obstante, durante esa misma noche algunas líneas continuaban presentando problemas, aunque un portavoz de la compañía indicó que «es lógico después de un suceso de tanta importancia». La proliferación de tormentas con abundante aparato eléctrico también ha provocado molestias en otras localidades de la zona, entre ellas El Boalo, según indicó su alcaldesa, Carmen Díaz.

La Oficina de Reclamaciones de Telefónica ha recibido la visita de algunos vecinos, que se han visto especialmente afectados por la avería. Así María José Aguirre, propietaria de una vivienda en la zona de La Ermita, dijo que «he perdido el "módem", y no es la primera vez que me ocurre, además de tener averiado el fax y un teléfono inalámbrico», esta vecina, que además de las molestias ha visto seriamente afectado su trabajo, manifestó que «es un completo desastre y en Telefónica, por lo menos las personas con las que he hablado, me han dicho que no cubren los desperfectos». María José Aguirre junto con otros vecinos en similar situación, acudió ayer a la oficina del consumidor de Colmenar Viejo para presentar la correspondiente reclamación.

**Renfe afirma que no existe ningún plan de privatización de líneas de Cercanías****Su presidente se reunirá mañana con alcaldes del sur de la Comunidad**

Madrid. Ep

El presidente de Renfe, Miguel Corsini, se reunirá mañana martes con los alcaldes de municipios del sur de la Comunidad, para convencerles de que no existe ningún plan de privatización de líneas. En este sentido, Renfe indica que la formación de las Agrupaciones de Interés Económico (AIE) no tendrá ningún impacto negativo sobre el precio ni sobre los horarios, y que las tarifas en Cercanías continuarán sujetas al sistema actual de precios.

Por su parte, los alcaldes de Fuenlabrada, Móstoles, Parla, Alcorcón, Getafe y Leganés expresaron su temor de que Renfe pretenda una privatización encubierta con el proyecto de creación de Agrupaciones de Interés Económico (AIE) con empresas fabricantes. Al respecto, el presidente de Renfe, Miguel Corsini, ha manifestado que con el nuevo material se permitirá incluso aumentar la frecuencia de los trenes.

**Nuevo material**

Según fuentes de la compañía ferroviaria, el proyecto de creación de AIE con fabricantes de material ferroviario, que por el momento está en fase de estudio, sólo pretende incorporar nuevo material en las unidades de negocio de Cercanías, Regionales y Largo Recorrido a aquellas líneas en las que se necesitan más y mejores trenes.

Así, la adquisición de los nuevos trenes se

orienta, según la compañía Renfe, a mejorar el servicio y dar satisfacción a la creciente demanda de usuarios, que de otra forma no podría ser eficazmente atendida. Dicho proyecto permitirá incorporar nuevo material rodante por un valor de 150.000 millones de pesetas en los próximos cinco años.

El nuevo modelo que estudia Renfe consiste en que un fabricante de material ferroviario (Talgo, Siemens, CAF, Adtranz o Gec Alsthom) aporte el material que solicite Renfe para una línea ferroviaria a la AIE, creada para un determinado tramo.

**Pago de alquiler**

Por su parte, la AIE pagará un alquiler al fabricante por la cesión del material y a cambio recibirá de Renfe un canon variable sobre los ingresos por tráfico de ese corredor, lo que supone la asunción de riesgos a partes iguales de los dos socios.

**Rascafría****El Monasterio de El Paular requiere 1.800 millones de inversión para frenar su deterioro**

Madrid. Efe

El Monasterio de Santa María de El Paular requiere, hasta el año 2004, una inversión de 1.800 millones de pesetas para frenar el deterioro producido por las filtraciones y los problemas de la piedra.

El arquitecto responsable del plan director de rehabilitación del monasterio, Eduardo Barceló, manifestó que este monumento, que comenzó a construirse en 1390 y pertenece a Patrimonio del Estado, será revitalizado por la Comunidad autónoma gracias a un convenio suscrito con el Ministerio de Cultura.

Según el documento, ambas Administraciones se comprometen a completar la restauración de este monasterio en función de las prioridades establecidas en su plan direc-

tor. Además, el convenio incluye la recuperación del monasterio y otras instalaciones, como la huerta-jardín, la Casa de la Madera y el sistema hidráulico, para la decantación de los tres tipos de agua (consumo, riego de las huertas y fuentes decorativas).

El plan director, según Barceló, prevé la ordenación de las obras para la rehabilitación integral del monumento y la puesta en marcha de actividades para su conservación.

Desde 1987 hasta la fecha, la rehabilitación de la cartuja ha supuesto la inversión de 500 millones de pesetas, de los cuales, la Comunidad autónoma ha aportado 228, el Ministerio de Cultura 297, la Unión Europea 20, el Círculo Catalán 10 y la Asociación de Amigos de El Paular 22.

**Alemán**

6 de Octubre de 1997 - 20 de Enero de 1998

**INSCRIPCIÓN:**

Antiguos Alumnos - 29 de Septiembre

Nuevos Alumnos - 30 de Septiembre y 1 de Octubre

TAMBIÉN LOS SÁBADOS

ZURBARÁN, 21 • 28010 MADRID

TELS: 391 39 66/67 y 391 39 44

e mail: cursos@madrid.goethe.org

INSTITUTO GOETHE  
ALEMAN INSTITUT